CHARGEUR EMBARQUÉ OBC 22 KW
Convertisseur-chargeur marin bidirectionnel à haut rendement (Carbure de Silicium - SiC)



22 kW Puissance AC continue	**97 %** Rendement maximal (SiC)
IP67 / IP6K9K Carter marin étanche (19 kg)	**Liquide** Refroidissement eau-glycolée

DEUX PLAGES DE TENSION DISPONIBLES

Version 550 V
- **Plage de tension DC : 200 à 550 V DC**
- **Courant batterie : jusqu'à ±70 A**
- **Adapté aux configurations de 2 à 4 modules K31.**

Version 950 V
- **Plage de tension DC : 420 à 950 V DC**
- **Courant batterie : jusqu'à ±40 A**
- **Adapté aux configurations de 5 à 8 modules K31.**

INTÉGRATION COMPLÈTE VEBRAT & FONCTION BIDIRECTIONNELLE

Intégration système VEBRAT :
L'OBC s'intègre nativement au sein de l'architecture du navire, assurant une synchronisation de puissance par bus CAN avec l'automate VCU et le BMS Maître (PCU 600).

Fonction Bidirectionnelle (DC/AC) — Optimisation de l'architecture :
Lors des phases de propulsion ou de charge, la réversibilité du convertisseur génère directement un réseau 230 V AC à partir du parc haute tension pour alimenter les pompes de refroidissement et les équipements du bord. Cette topologie préserve le réseau de servitude 24 V, évite la sollicitation cyclique des batteries de bord et supprime la nécessité de surdimensionner un convertisseur auxiliaire DC/DC.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ESSENTIELLES

PARAMÈTRE	VALEUR	REMARQUES & APPLICATION MARINE
Puissance AC continue	**22 kW**	Recharge rapide à quai et alimentation auxiliaire
Tension d'entrée AC	**85 – 305 V / 360 – 525 V**	Monophasé et Triphasé (50 / 60 Hz mondial)
Topologies réseau supportées	**TT / TN / IT**	Compatible neutre isolé marin et groupes de bord
Rendement de conversion	**Jusqu'à 97 %**	Technologie Carbure de Silicium (SiC) à faible échauffement
Dimensions & Masse	**570 × 350 × 96 mm • 19 kg**	Format compact, carter aluminium sous pression
Protection & Refroidissement	**IP67 / IP6K9K • Liquide**	Étanche aux projections d'eau (environnement marin) • Eau-glycolée (-30°C à +60°C)
Communication	**Bus CAN**	Pilotage natif par l'automate et le BMS VEBRAT

Fiche technique officielle constructeur. Document non contractuel, donn?es techniques sujettes ? modifications sans pr?avis.